



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

DĖL 2019 M. BALANDŽIO 24 D. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS PASITARIMO PROTOKOLO NR. 18 3 KLAUSIME IŠDĖSTYTŲ SPRENDIMŲ IR PAVEDIMŲ PAKEITIMO

Vykdydamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. balandžio 24 d. pasitarimo protokolo Nr. 18 3 klausimo „Dėl tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ 2.2 punkte nustatytą pavedimą, ministerijos pateikė informaciją Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai (toliau – **VRM**) apie ministrų valdymo srityse esančiose įstaigose naudojamus tarnybinius administracinės paskirties lengvuosius automobilius, vairuotojų pareigybių skaičių ir jų išlaikymo kaštus. Šie duomenys labai skyrėsi nuo Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – **Vyriausybė**) užsakyto CIVITTA išorės ekspertų „Automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcija: situacijos analizė ir konsolidavimo galimybės“ tyrimo (toliau – **CIVITTA analizė**) 2018 m. liepos mėnesio galutinėje ataskaitoje pateiktų skaičių. Palyginimui:

	CIVITTA analizė	VRM gauti duomenys
Administraciniais tikslais naudojami lengvieji automobiliai	2178	609 ¹
Vairuotojų etatų skaičius	708	160

Tokius skirtumus lėmė skirtingai ministerijų įvertinta tarnybinių administracinės paskirties automobilių (toliau – **TAPA**) sąvoka, be to, CIVITTA analizės objektu buvo pasirinkti ne tik biudžetinių, bet ir viešųjų įstaigų tarnybiniai administraciniais tikslais naudojami lengvieji automobiliai. Siekiant išgryninti TAPA sąvoką, spręsti dėl objektyvių duomenų apie ministerijų valdomus TAPA gavimo ir galimų tolesnių TAPA parko konsolidavimo etapų, vidaus reikalų ministro 2019 m. rugsėjo 25 d. įsakymu Nr. 1V-806 „Dėl tarpinstitucinės darbo grupės tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo konsolidavimui atlikti sudarymo“ buvo sudaryta tarpinstitucinė darbo grupė, kurią sudaro visų ministerijų ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos atstovai (toliau – **Tarpinstitucinė darbo grupė**). Tarpinstitucinės darbo grupės uždaviniai – nustatyti projekto „Tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo konsolidavimas“ (toliau – Projektas) įgyvendinimo apimtį, priemones, etapus ir terminus, įvertinti ir apibrėžti reikalavimus Projekto rezultatams.

¹ Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu, tikslinant duomenis, kai kurios ministerijos pateikia dar mažesnius valdomų automobilių skaičius, pvz.: Energetikos ministerija, likvidavus Valstybinę energetikos inspekciją prie Energetikos ministerijos, vietoj 22 nurodytų automobilių dabar nurodo tik vieną patikėjimo teise valdomą automobilį.

2019 m. rugsėjo 19 d. Tarpinstitucinės darbo grupės posėdyje pristatytas pasiūlymas dėl telemetrinės įrangos į TAPA diegimo. Telemetrinės įrangos diegimo tikslas – gauti objektyvius duomenis apie realų TAPA naudojimą ir gautų duomenų analizės pagrindu suplanuoti ir pagrįsti galimus tolesnius TAPA parko valdymo konsolidavimo etapus. Pasiūlymui dėl telemetrinės įrangos diegimo, jos teikiamų duomenų valdytojo ir proporcingo finansavimo galimybių pastabų pareikšta nebuvo, nutarta pirmiausiai aiškiai apibrėžti visoms ministerijoms priimtina TAPA sąvoką.

2019 m. spalio 10 d. Tarpinstitucinės darbo grupės posėdyje buvo pritarta Projekto įgyvendinimo veikloms ir terminams (detali informacija pateikiama pridedamame tarpinstitucinės darbo grupės 2019 m. spalio 14 d. posėdžio protokole Nr. 1VL-1208). Tarpinstitucinė darbo grupė taip pat sutarė dėl TAPA, į kuriuos turėtų būti diegiami telemetriniai įrenginiai, apibrėžiančių kriterijų, kurie turėtų būti nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarime Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“.

Atsižvelgdama į pasikeitusią situaciją ir atliktus žingsnius, siekiant įgyvendinti Projektą, VRM teikia tarpinstitucinėje darbo grupėje aptartus pasiūlymus, jų pagrindu atnaujintą galimų TAPA parko valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo etapų planą (toliau – Pasiūlymų įgyvendinimo planas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo klausimo „Dėl tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“, kuriuo keičiami Vyriausybės 2019 m. balandžio 24 d. pasitarimo protokolo Nr. 18 3 klausimo „Dėl tarnybinių administracinės paskirties lengvųjų automobilių ūkio valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ 1, 3 ir 4 punktuose nustatyti sprendimai ir pavedimai, pritariama dabar VRM teikiamiems pasiūlymams ir, atsižvelgiant į juos, formuluojami nauji pavedimai, projektą (toliau – Pasitarimo protokolo projektas).

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, prašome Pasitarimo protokolo projektą teikti svarstyti Vyriausybei artimiausiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo klausimo „Dėl tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo ir priežiūros funkcijų efektyvumo didinimo“ projektas, 2 lapai.
2. Pasiūlymų įgyvendinimo planas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2019 m. rugsėjo 25 d. įsakymo Nr. 1V-806 „Dėl tarpinstitucinės darbo grupės tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo konsolidavimui atlikti sudarymo“ kopija, 3 lapai.
4. Tarpinstitucinės darbo grupės 2019 m. rugsėjo 24 d. posėdžio protokolas Nr. 1VL-1101, 3 lapai.
5. Tarpinstitucinės darbo grupės 2019 m. spalio 14 d. posėdžio protokolas Nr. 1VL-1208, 5 lapai.

Vidaus reikalų ministrė

Rita Tamašunienė